

# Checklista för vindsidan på navskivan (the wiz wheel)

Kör genomgående med riktningar utgående från True North. Kan givetvis vara annat, bara se till att ej blanda kaniner och harar....  
Dvs är det T på tracken, så ska det vara T på vinden också!

## **1. Okänd TH och GS (den "normala" varianten som du nog kan bra redan). Du har W/V, TT och TAS:**

- Placera vindriktningen mot index längst upp (true index)
- Markera vindhastigheten **upp** från "mittringen"
- Vrid in TT mot index längst upp (true index)
- Placera vindmärket på din TAS
- Läs av GS under "mittringen", och din WCA ut från mittlinjen till vindmärket. Åt höger = + och åt vänster = -

## **2. Okänd TT och GS. Du har W/V, TH och TAS:**

- Placera vindriktningen mot index längst upp (true index)
- Markera vindhastigheten **ned** från "mittringen"
- Vrid in TH mot index längst upp (true index)
- Placera "mittringen" på din TAS
- Läs av GS under vindmärket, och DA (drift angle) ut från mittlinjen till vindmärket. Åt höger = + och åt vänster = -

## **3. Okänd W/V. Du har TT, TH, TAS och GS:**

- Börja med att se vad du har för WCA
- Vrid in TT mot index längst upp (true index)
- Placera "mittringen" på din GS. Fixera snurran i detta läget
- Hitta TAS-linjen, och följ den ut från mittlinjen för att markera WCA på den (gå höger för + och vänster för -). Sätt ett märke vid din WCA på TAS-linjen.
- Vrid upp så att märket är riktat rakt **upp** mot true index. Läs av din vindriktning vid true index.
- Vindhastigheten får du om du utgår från "mittringen" och räknar antalet knop upp till märket

FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:4  
BESTÄM TH/GS/wca.

Bestäm värdet för varje kolumn.

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TT</u>	<u>W/V</u>	<u>TH</u>	<u>GS</u>	<u>wca</u>
1.	175	070	135/45			
2.	145	290	250/20			
3.	190	210	120/30			
4.	315	035	075/35			
5.	210	350	295/25			
6.	135	030	060/35			
7.	280	177	110/20			
8.	400	155	290/100			
9.	158	028	090/45			
10.	490	327	070/80			

FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:5 ,BESTÄM TT/GS/DRIFT.

Bestäm värdet för varje kolumn.

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TH</u>	<u>W/V</u>	<u>TT</u>	<u>GS</u>	<u>DRIFT</u>
1.	175	220	120/30			
2.	142	290	080/35			
3.	245	168	335/25			
4.	225	195	070/35			
5.	190	038	075/25			
6.	105	240	185/40			
7.	132	325	260/30			
8.	220	285	065/32			
9.	345	182	330/22			
10.	115	260	155/42			

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:6 , BESTÄM TH/TAS/wca

Bestäm värdet för varje kolumn.

<u>Ex</u>	<u>GS</u>	<u>TT</u>	<u>W/V</u>	<u>TH</u>	<u>TAS</u>	<u>wca</u>
1.	270	260	120/35			
2.	175	135	210/20			
3.	590	250	020/110			
4.	950	350	030/90			
5.	115	095	360/10			
6.	330	225	035/30			
7.	160	072	240/40			
8.	195	122	180/25			
9.	445	017	200/70			
10.	210	244	315/45			

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:7 , BESTÄM W/V.

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TH</u>	<u>TT</u>	<u>GS</u>	<u>W/V</u>
1.	165	235	237	171	
2.	138	130	125	163	
3.	265	166	169	222	
4.	142	232	236	166	
5.	505	185	179	445	
6.	196	339	328	225	
7.	848	190	185	910	
8.	147	351	347	165	
9.	178	014	011	145	
10.	410	312	310	440	

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:4- FACIT

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TT</u>	<u>W/V</u>	<u>TH</u>	<u>GS</u>	<u>wca</u>
1.	175	070	135/45	84	151	+14
2.	145	290	250/20	285	129	-5
3.	190	210	120/30	201	188	-9
4.	315	035	075/35	039	287	+4
5.	210	350	295/25	344	195	-6
6.	135	030	060/35	037	104	+7
7.	280	177	110/20	173	272	-4
8.	400	155	290/100	165	464	+10
9.	158	028	090/45	043	132	+15
10.	490	327	070/80	336	502	+9

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:5 - FACIT

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TH</u>	<u>W/V</u>	<u>TT</u>	<u>GS</u>	<u>DRIFT</u>
1.	175	220	120/30	229	182	+9
2.	142	290	080/35	284	173	-6
3.	245	168	335/25	167	269	-1
4.	225	195	070/35	202	247	+7
5.	190	038	075/25	033	171	-5
6.	105	240	185/40	262	88	+22
7.	132	325	260/30	338	122	+13
8.	220	285	065/32	280	245	-5
9.	345	182	330/22	180	364	-2
10.	115	260	155/42	278	132	+18

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:6 - FACIT

<u>Ex</u>	<u>GS</u>	<u>TT</u>	<u>W/V</u>	<u>TH</u>	<u>TAS</u>	<u>wca</u>
1.	270	260	120/35	255	245	-5
2.	175	135	210/20	141	181	+6
3.	590	250	020/110	259	526	+9
4.	950	350	030/90	353	1021	+3
5.	115	095	360/10	090	115	-5
6.	330	225	035/30	226	300	+1
7.	160	072	240/40	076	121	+4
8.	195	122	180/25	128	209	+6
9.	445	017	200/70	016	375	-1
10.	210	244	315/45	255	229	+11

## FÖRBEREDANDE ÖVNINGSUPPGIFTER D 1:7 - FACIT

<u>Ex</u>	<u>TAS</u>	<u>TH</u>	<u>TT</u>	<u>GS</u>	<u>W/V</u>
1.	165	235	237	171	100/8
2.	138	130	125	163	280/28
3.	265	166	169	222	151/45
4.	142	232	236	166	078/26
5.	505	185	179	445	222/78
6.	196	339	328	225	099/50
7.	848	190	185	910	317/99
8.	147	351	347	165	137/20
9.	178	014	011	145	027/34
10.	410	312	310	440	105/33