



Lär dig flyga Så här går det till



Privatflygcertifikat (PPL - private pilot license)

Ett PPL-certifikat ger dig möjlighet att själv framföra enmotoriga normalklassade flygplan med max startvikt på 5700 kg under bra väderförhållanden. Vägen till ett PPL liknar den till ett körkort. Du behöver ett elevtillstånd, teoriundervisning, praktisk undervisning i luften och varefter du avlägger ett teoretiskt och ett praktiskt prov för att få sitt certifikat.

Flygteorikurs

Teoridelen bedrivs med en kombination av distansundervisning och lektionsundervisning. Du studerar till stor del hemma med allt kursmaterial i en webbaserad miljö. Lektionerna hålls koncentrerade under några helger. Kartor, driftfärdplansunderlag och utrustning för navigationsberäkningar ingår i kursen.

Följande teoriämnen ingår i kursen;

- Luftfartssystemet och säkerhetsstandarder
- Luftfartyg generellt - motor, konstruktion, roder, instrument
- Prestanda flygplan - färdplanering, vikt&balans
- Människans förutsättningar och begränsningar
- Meteorologi
- Navigation
- Operativa Procedurer
- Flygningens grundprinciper flygplan - aerodynamik
- Flygradiotelefoni

Praktisk flygning - PPL (private pilot license)

Minimikravet för ett PPL-cert är totalt 45 flygtimmar med lärare och ensamflygning (EK-flygning). Minst 25 av dessa 45 timmar ska utföras i med dubbelkommando (DK), dvs med lärare i planet och minst 10 timmar ska utföras med enkelkommando (EK), vilket innebär att du sitter själv i planet men kan kommunicera med läraren via radio vid behov. Återstående 10 timmar kan utföras antingen som DK eller EK.

Prov för ett flygcertifikat (PPL- private pilot license)

- Ett teoretiskt och praktiskt prov i flygradiotelefoni
- EK-provet inför din första EK-flygning
- Skolprov i teoriämnena på flygskolan
- Prov i alla ämnen hos kontrollant ursedd av Transportstyrelsen
- Uppflygning med en kontrollant ursedd av Transportstyrelsen

Utbildningskostnader, beräknade;

PPL-certifikat

Teoriutbildning 10.000:-
Skolning 45 tim 110.000:-

UL-certifikat

Teoriutbildning 10.000:-
Skolning 30 tim 51.000:-

**Kontakta oss för mer information,
provlektion och spaka själv;**

info@lbfk.com
www.lbfk.com
www.pitea-flygklubb.se

Ultralätt flygcertifikat (UL-certifikat)

Det ultralätta flyget är en sportflyggren som har enklare regler och lägre kostnader än normalklassat flyg. För UL gäller att maximal totalvikt ej får överstiga 450 kg för tvåsitsiga flygplan, tomvikten för flygplanet får ej överstiga 275 kg. UL finns i två klasser, nämligen UL-A och UL-B.

- UL-A är flygplan som manövreras med tyngpunktsförskjutning
- UL-B är flygplan som manövreras med roder

Utbildningen till denna typ av flygcertifikat omfattar både teori och praktisk flygning. Teorikursen är samma som för normalklassade flygplan med den skillnaden att proven utförs av flygskolan.

Praktisk flygning - UL (ultralätt flyg)

Den praktiska delen sker i luften och omfattar minimikrav på 20 flygtimmar. Normalt får man räkna med ca 30 skoltimmar för att uppnå tillräckligt god flygskicklighet.

Vi flygskolar både på Luleå airport och Piteå flygfält.

LULEÅ-BODEN
FLYGKLUBB



PITEÅ FLYGKLUBB