

INTRODUKTION



Grattis till det första steget till ditt flygcertifikat hos oss på Flygcert Flygutbildning!

Med ett PPL kan du ta med dig familj och vänner på flygturer runt om i Sverige och Europa till en delad flygkostnad. Du kommer få många oförglömliga minnen när du svävar genom vårt avlånga land och införskaffar dig ett helt nytt perspektiv på saker och ting.

Du kan redan nu börja studera vårt kursmaterial men det finns en del saker till du måste göra under kursens gång. Vi har redan nu gjort en elevanmälan på dig till Transportstyrelsen vilket medför att du kommer att få tillgång till deras internetbaserade provsystem som kallas PEXO. Efter en handläggningstid på tio dagar kommer vi få dina inloggningsuppgifter som vi sedan bifogar till dig. Samtidigt skickas en faktura från Transportstyrelsen som innefattar ett prov i varje ämne direkt till dig.

Dessutom behöver du ett medicinskt intyg innan du flyger din första ensamflygning, vilket brukar bli efter runt 15-20 flygtimmar. Den medicinska undersökningen kan du göra på flera olika ställen i Sverige och du finner mer information om det på vår hemsida under Medical.

Vår målsättning med den här kursen är att ge dig en stadig grund att stå på i din framtida flygkarriär, både vad gäller kunskap och beslutsfattande. En distansutbildning ställer dock högre krav på dig som elev och det krävs både entusiasm och disciplin för att genomföra den. Under kursens gång kommer vi även mötas personligen för att få en bättre uppfattning om vad det handlar om att vara en befälhavare och ledare.

Under kursen vill vi dessutom att du påbörjar den praktiska flygningen eftersom det även kommer hjälpa dig med teorin. Du kommer då få en praktisk demonstration av det du läser på den här sidan och som om inte det vore nog så har du även en erfaren flyglärare att ställa frågor till. Dessutom kommer du att få extra motivation eftersom det är flyga du vill göra. Det kan vara lagom att flyga ungefär 20-30 timmar under pågående teorikurs.

Välkommen till oss!

UTBILDNINGSPLANEN

PPL-teorin är uppdelad i nio ämnen som alla går lite hand i hand med varandra. Enligt vår erfarenhet tjänar man på att följa den studieplanen vi har lagt upp men eftersom man i slutändan lär sig på olika sätt krävs det att du vet din egen inlärningskurva. De ämnen som ingår i den här kursen är följande:

- 010 – Luftfartsystemet
- 020 – Luftfartyg generellt
- 030 – Prestanda och färdplanering
- 040 – Människans förutsättningar
- 050 – Meteorologi
- 060 – Navigation
- 070 – Operativa procedurer
- 080 – Flygningens grundprinciper
- 090 – Kommunikation



Börja med att läsa Luftfartsystemet och Operativa procedurer utan att göra de tillhörande proven. Därefter försätter du med lite mer praktiska ämnen i Luftfartyg generellt och Flygningens grundprinciper. Fortsätt med Navigation följt av Prestanda och färdplanering. Till sist läser du Människans förutsättningar, Kommunikation och Meteorologi.

När du har läst igenom hela kursen en gång så har du plockat upp små delar i varje ämne och det är det som är meningen. Andra gången du läser kursmaterialet ska du börja specificera dig på ett specifikt ämne och du kommer få "aha"-upplevelser. Den här gången gör du även de medföljande proven. När du är klar med samtliga prov och de diagnostiska testen så läser du kursmaterialet en tredje gång och går sedan in i måldokumentet som finns tillgängligt i varje ämne och jämför dina kunskaper mot det innan du skriver det avslutande skolprovet. Den tredje genomgången börjar du även förstå vad materialet handlar om.

Vi rekommenderar att du tar ungefär tre veckor på dig för att läsa igenom hela materialet den första gången. Därefter avvarar du ungefär en vecka till varje specifikt ämne, det vill säga totalt tolv veckor där du avvarar minst tio timmar i veckan. Det är även rekommenderat att läsa materialet en gång till innan du skriver det skarpa provet hos Transportstyrelsen som helst ska ske ganska tätt efter skolprovet.

Hur du sedan vill läsa kursen är upp till dig men en rekommenderad studieteknik är att skriva ut allt material och göra en egen "bok" av det. I ämnen du vill lära dig mer kan du då söka själv på internet och göra egna anteckningar i kursmaterialet.

Trevlig läsning!

LÄSA EN KURS

Du har nu kommit så långt att du ska börja läsa en kurs. Logga in på hemsidan med ditt personliga användarnamn och lösenord. På startsidan hittar du en överblick av de kurser du just nu läser. Tryck på pluset för att få upp mer information om de olika ämnena.

Gå in på den kursen du vill läsa genom menyn. En kurs består av ett antal olika Parter. En Part är vidare uppdelad i olika ämnen som all är kopplade till varsitt Mini Test (MT). Gå in i det ämnet som du önskar läsa och navigera dig framåt med hjälp av pilarna i botten eller innehållsförteckningen till höger på sidan. När du läst igenom hela



ämnet så gör du det tillhörande MT genom att trycka på provsymbolen längst ner i det högra hörnet. Du kan också komma åt MT direkt från kurssidan. Ett MT består av fyra frågor av det du just läst och du har tio minuter på dig att genomföra testet. För att bli godkänd måste du svara rätt på minst tre frågor, alltså minst 75 %.

När du har klarat samtliga MT i en Part så låser det upp ett Diagnostiskt Test (DT) som innehåller 15 frågor varav minst tolv måste besvaras korrekt för att bli godkänd. Det här testet är också tidsbaserat med en tidsbegränsning som är baserat på Transportstyrelsen skarpa prov. När du godkänner testet så kommer det upp en ruta längst upp till höger med information om det valda testet.

När samtliga DT är skrivna med godkänt resultat så låser det upp vårt avslutande skolprov, så kallade Qualifying Test (QT). Det här provet är utformat för att likna det skarpa provet hos Transportstyrelsen och innehåller därför 20 frågor. Men för att bli godkänd ska minst 16 frågor besvaras korrekt, alltså 80 % av frågorna, vilket är något högre än på det skarpa provet. Däremot är det samma tidsbegränsning som Transportstyrelsen har på sina prov.



Klarar du inte testerna på tre försök är det någonting du inte har förstått och testet förblir då låst. Du måste då kontakta utbildningsansvarige för en genomgång innan du får ytterligare tre chanser på dig. Se därför till att läsa på igen om du missar ett test en gång.

När du skrivit ett QT med godkänt resultat så låser vi upp dig för ditt skarpa prov!

FEEDBACK

Under kursen kommer feedback ges på flera olika sätt, men det viktigaste sättet är via den lärarledda lektionen som hålls med jämna mellanrum. Vi möts från fredag till söndag och går igenom de mest praktiska delarna av teoriutbildningen som planering och kommunikation. Vi kommer även genomföra några gruppövningar för att träna på ledarförmågan.



För frågor till lärare så kommer supportkvällar genomföras över ett program som heter *team speak*. Det här programmet finns att ladda ner gratis på hemsidan där även lösenord till vår kanal presenteras. Här finns det chans att ställa frågor direkt till lärare under förutbestämda tider. Övriga tider går det att prata med andra elever som också är uppkopplade på kanalen.

För snabbare frågor går det alltid att mejla direkt till läraren i respektive ämne genom mejladressen som finns i informationsrutan. Är det en lång fråga så lämna gärna nummer så ringer en lärare upp för att förklara situationen närmare. Oavsett tillvägagångssätt så får du ett svar inom 24 h.

För enklare frågor går det även bra att använda vårt forum. Här får andra elever chansen att förklara sin synpunkt på frågan som du ställer. Du har även chans att svara på andra elevers frågor här. Självklart cirkulerar det lärare på forumet så att det inte uppkommer några felaktiga svar.

Ett viktigt verktyg till feedbacken är kalendern på startsidan. Här kommer information upp om bland annat de lärarledda lektionerna och supportkvällarna. När ett event kommer upp så går det bra att anmäla sig till det via kalendern.

DECEMBER 2013						
må	ti	on	to	fr	lö	sö
25	26	27	28	29	30	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5

SKARPA PROV



När du klarat vårt skolprov så blir du upplåst för Transportstyrelsens skarpa prov förutsatt att du redan blivit elevantmald. Kom ihåg att läsa på en extra gång inför dessa prov eftersom omprov medför en extra kostnad till Transportstyrelsen. Ta sedan kontakt med en provvakt för att skriva det skarpa provet. När det första provet är skrivet har du 18 månader på dig att klara samtliga prov med godkänt resultat.

De skarpa proven innehåller 20 frågor och du måste besvara minst 75 % korrekt för att bli godkänd. Tidsbegränsningen är olika från prov till prov och finns i listan här nedanför:

- 010 – 45 min
- 020 – 35 min
- 030 – 95 min
- 040 – 30 min
- 050 – 30 min
- 060 – 65 min
- 070 – 30 min
- 080 – 45 min
- 090 – 30 min



Du har maximalt fem försök på dig att klara de skarpa proven. Skulle du mot förmodan missa ett prov så kontaktar du utbildningsansvarige och skriver ett nytt skolprov innan du får ett försök till. Missar du det skarpa provet även denna gång kommer alla MT arkiveras och du måste läsa om hela kursen igen. Missar du det skarpa provet en tredje gång så kommer ett möte hållas med utbildningsansvarige och ett beslut tas därefter. Se därför till att vara så påläst du kan innan du skriver det skarpa provet.

När du har klarat alla skarpa prov med minst 75 % så kommer ett intyg skickas till oss som vi sedan vidarebefordrar direkt till dig. Ta med dig det till din praktiska skola så vet de att teorin är klar. Detta intyg ska sedan visas upp för Transportstyrelsens kontrollant vid uppflygningen.

Har du några fler frågor är det bara att höra av dig till oss!