

# PPL-prov ”Pexo” teoriprovsystem på webben

## Hjälpmedel vid proven

Inga hjälpmedel utöver de i tabellen nedan är tillåtna att ta med till provet.

1. Tillåtna hjälpmedel vid PPL-prov
2. Linjal pro
3. Passare
4. Transportör1
5. Navskiva
6. En icke programmerbar, icke alfanumerisk kalkylator med normala
7. vetenskapliga funktioner. (Typ Casio fx 82 eller likvärdig.)
8. Karta 2152AB
9. Prestandabilagor L1P

## Till dig som går pilotutbildning

Här hittar du information om teoriprov, regler för provskrivning och provtider.

### Teoriprov - PPL

1. Först gör du alla diagnostiska prov i distanskursen
2. Sedan gör du skolprov i distanskursen/flygskolan (QT-test)
3. Flygskolan godkänner provet (minst 75% rätt)
4. Flygskolan aktiverar prov i Pexo

För att skriva teoriprov i Pexo ska du boka tid med en [provvakt](#). Detta kan antingen skolan eller du själv göra.

#### **Petra Mörtsjö**

*Utbildningskonsulent*

Norrbottens Idrottsförbund

SISU Idrottsutbildarna

Idrottens Hus, Kronan A3, 974 42

LULEÅ

Tel: 070-68 68 092

[E-post: petra.mortsjo@sisuidrottsutbildarna.se](mailto:petra.mortsjo@sisuidrottsutbildarna.se)

Avgiften för provvakt och provlokal ingår i grundavgiften och omprovavgiften som du betalar till Transportstyrelsen.

# Regler för provskrivning

## Godkännandekrav

- Du ska få godkänt på samtliga prov som ingår i din examination inom 18 månader. Detta räknas från den månad du skriver ditt första prov till den sista dagen i den 18:e månaden.
- För att bli godkänd på en enskild provskrivning krävs minst 75 procent rätt. **Du har maximalt 4 försök/ämne.**
- Du måste klara av alla prov i din examination inom **6 sittingsperioder á 14 kalenderdagar.**
- Omprov får inte skrivas under samma sittingsperiod.

Om du går över någon av ovanstående gränser så krävs det kompletterande utbildning vid en flygskola samt en ny komplett examination.

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/Certifikat-och-utbildning/Teoriprov/Till-dig-som-gar-pilotutbildning/>

## Provtider för PPL

Examinationen för PPL består av 9 delprov med 20 frågor på vardera. Provtiderna för respektive delprov är:

Luftfartssystemet och flygsäkerhetsstandarder	45 min
Luftfartyg generellt	35 min
Prestanda och färdplanering	95 min
Människans förutsättningar och begränsningar	30 min
Meteorologi	30 min
Navigation	65 min
Flygoperativa procedurer	30 min
Flygningens grundprinciper	45 min
Kommunikation	30 min

**Kolla bilagorna här, diagram, kartor etc. (högupplösande):**

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Luftfart/Certifikat-och-utbildning/Teoriprov/Bilagor-till-PPL-prov/>

Provexempel på diagram nedan

(Bil 1 sid 10)

SE - XYZ

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



Skidor

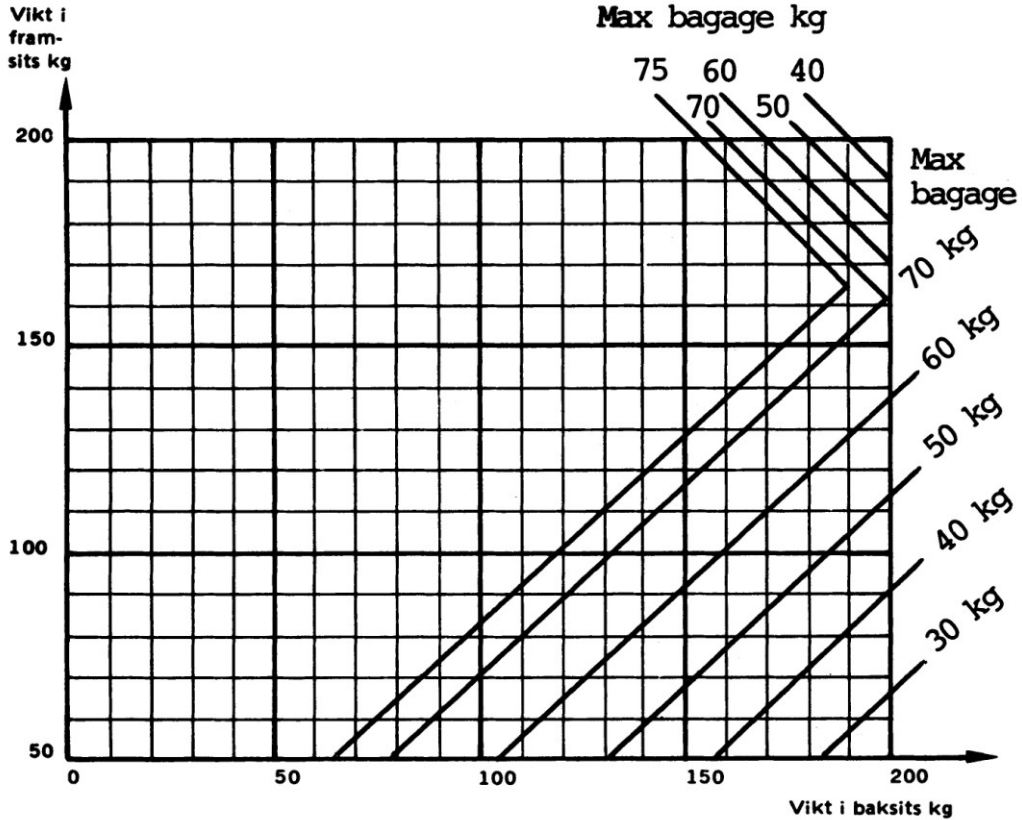


Flottörer



**LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM**

**BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.**



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med 1 kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

Plats och datum vid upprättande Norrköping 1979-10-16	Upprättad av (namnteckning) <i>Bengt Ängfors</i>
Upprättare (namnförtydligande) Bengt Ängfors	Lufthälsinspektionen har del (sign) LUFTHÄLSINSPEKTIONEN <i>Bengt Ängfors</i>

## **UL-prov utförs av flygskolan i distanskursen.**

Det är samma hjälpmedel för UL som för PPL. Skillnaden är att provet utförs vid flygskolan.

### Teoriprov - UL

1. Först gör du alla diagnostiska prov i avsnitten för resp. ämne i distanskursen
2. När du är klar att utföra skolprov, dvs QT-test (Qualifying Test) ska du anmäla det till flygskolan. Provet kan utföras på Flygskolan eller så ordnas en provvakt.
3. Sedan gör du **skolprov** i distanskursen/flygskolan (QT-test)
4. Flygskolan godkänner provet (minst 75% rätt)